
Organ	Landstingsfullmäktige i Västmanland
Plats	Fullmäktigesalen, Stadshuset, Västerås
Tidpunkt	Onsdagen den 20 oktober 2010

§ 94 Motion om gemensam trafik huvudman för Mälardalen och Bergslagen (Dnr LTV 100274)

Denise Norström (S) och Glenn Andersson (S) föreslår i en motion inkommen 2010-03-29 att landstinget tar initiativ till att bilda en gemensam huvudman för kollektivtrafiken i Mälardalen och Bergslagen. Fullmäktiges presidium har överlämnat motionen till regionalpolitiska utskottet för yttrande, LF 2010-04-21, § 32 f).

Landstingsstyrelsens yttrande

Framtidens kollektivtrafik kräver ökad samordning och samverkan, både inom länet och i en större region. I dag samverkar Västmanland, Sörmland och Örebro län i det gemensamma bolaget Trafik i Mälardalen.

Enligt förslag till ny kollektivtrafiklag ska det finnas en myndighet i varje län, som ansvarar för kollektivtrafiken. För närvarande pågår en gemensam utredning mellan landstinget och kommunerna om konsekvenserna av denna lag.

De största samordningsvinsterna för landstinget när det gäller kollektivtrafik finns sannolikt i gränsytan mellan allmän-, särskild kollektivtrafik och skolskjutsverksamhet. Dessa samordningsvinster bör utredas och tas tillvara oavsett om trafiken hanteras enbart inom länet eller i en större geografi.

Utredningar pågår också i ett storregionalt perspektiv. Inom MÄLAB (bolag som ägs av Länstrafiken i Sörmland, Länstrafiken i Örebro, Stockholms läns landsting, Upplands lokaltrafik och Västmanlands lokaltrafik) utreds ett storregionalt trafikförsörjningsprogram för tågtrafiken i Mälardalen med syfte att knyta samman tågtrafiken.

Inom ramen för landstingssamverkan mellan Västmanland, Stockholm, Sörmland och Örebro bedrivs en utredning för att utreda och utveckla kollektivtrafiken i ett storregionalt perspektiv och om möjligt skapa en gemensam storregional huvudman.

2010-10-20

Pågående utredningar har främst som syfte att stärka samarbetet i Stockholm – Mälardalen. För närvarande bedöms det inte möjligt att även hantera trafiken i Bergslagen tillsammans med Mälardalstrafiken. Tåg i Bergslagen måste därför tills vidare hanteras i särskild ordning.

Sammantaget kommer kollektivtrafiken att kosta mer, oavsett hur trafikhuvudmannens geografi ser ut. Trafiken måste utvecklas för att möta behoven i ett hållbart och konkurrenskraftigt Stockholm – Mälardalen, vilket också innebär att formerna för storregional samverkan behöver utvecklas. I första hand bör utredning om samverkan för trafikhuvudmännen i Stockholm – Mälardalen prioriteras. Vidare bör landstinget verka för att bli trafikmyndighet i Västmanlands län.

Med hänvisning till ovanstående anses motionen vara besvarad.

Under överläggningen i ärendet yttrar sig

Denise Norström (S), Torsten Källberg (FP) och Lars Flodin (MP).

I ärendet yrkar

dels Torsten Källberg (FP) bifall till landstingsstyrelsens förslag,

dels Denise Norström (S) bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition på de båda yrkandena och finner att fullmäktige har beslutat i enlighet med Torsten Källbergs yrkande.

Fullmäktige beslutar i enlighet med landstingsstyrelsens förslag

att anse motionen besvarad.

Reservation

Mot beslutet till förmån för Denise Norströms yrkande reserverar sig

Denise Norström, Glenn Andersson, Samuel Stengård, Elisabeth Löf, Stig-Erik Westmark, Karin Karlsson, Lars Eriksson, Görel Malinaric Korkman, Sune Israelsson, Barbro Östling, Olof Walldén, Gun Rautio, Holger Andersson, Ann-Britt Borrman, Murat Ermis, Asim Zilic, Birgitta Lindh Johansson, Rigmor Åkesson, Ivan Arancibia Silva, Sven Larsson, Görel Nilsson, Ann-Marie Lundin, Kjell Persson, Linnéa Landerstedt, Anders Rydell, Inga-Britt Helgesson, Niclas Bergström, Catrin Strömvall och Hans-Erik Bylund, samtliga (S),

Juha Rundgren, Hans Jansson, Annica Lindholm, Lars Andersson och Dan Karlsson, samtliga (V).

2010-10-20

Vid protokollet

Helen Jacobsson

Justerat 2010-10-27

Stefan Johanson

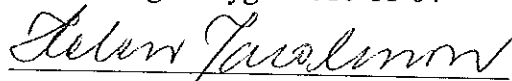
Denise Norström

Juha Rundgren

Att justeringen tillkännagivits på landstingets anslagstavla 2010-10-27
intygas:

Helen Jacobsson

Rätt utdraget intygas 2010-11-04



Helen Jacobsson