

Landstinget Västmanland

MOTION

Väckes av: Denise Norström och Glenn Andersson (S)

En gemensam trafik huvudman för Mälardalen och Bergslagen

Den regionala kollektivtrafiken i länet har under de senaste åren genomgått stora förändringar. Allt ifrån TIM, Tåg i Mälardalen och trafiken på Svealandsbanan, till samordning av den administrativa ledningen för kollektivtrafiken i Västmanlands län, Örebro län och Södermanlands län. Det har varit nödvändigt med gemensamma lösningar för att kunna klara den stora förändringstakt som trafiken genomgår. Gränsöverskridande trafik åt olika håll i Mälardalen och Bergslagen ger både nya möjligheter och ställer helt andra krav på trafik huvudmännen. För att kunna klara framtidens kollektivtrafik måste landstingen, trafik huvudmännen och regionerna samverka på ett helt annat sätt än tidigare. Inte minst för att få möjlighet att hantera kostnaderna för trafiken.

Det måste till helt andra lösningar och det är nu dags att ta initiativet till att bilda en enda huvudman för kollektivtrafiken i Mälardalen och Bergslagen. Syftet med en sådan förändring är att förenkla resandet, få fram enhetliga avgiftssystem, få ned kostnader för trafiksystemen, samordna planeringen och skapa en långsiktigt hållbar kollektivtrafik som främjar arbetspendling såväl mot Stockholm, Uppsala, Örebro som Borlänge/Falun. I ett nytt huvudmannaskap bör ingå såväl tåg, bussar, färjetrafik som kompletterings- och sjukresor. Ett sådant koncept ger kollektivtrafiken en unik möjlighet att erbjuda pendlare och resande en helhetslösning.


Landstinget Västmanland har här möjligheten att vara initiativtagare till att bilda en storregional trafik huvudman till stor nytta för befolkningen i Mälardalen och Bergslagen.

Yrkande:

att Landstinget Västmanland tar initiativ till att bilda en gemensam huvudman för kollektivtrafiken i Mälardalen och Bergslagen.

Västerås 2010-03-29


Denise Norström (S)


Glenn Andersson (S)