

Svar på interpellation från Torsten Källberg (FP) angående strategisk tågkompetens.

Torsten Källberg ställer tre frågor till mig som landstingsråd:

1. Har du för avsikt att lägga fram något förslag om bildandet av en strategisk tågkompetens i bolagsform tillsammans med Örebro?
2. I sådana fall, När?
3. Om inte, varför då?

Fullmäktige tog den 19 september 2012 ett, som Torsten Källberg så rätt skriver, ett beslut i full enighet. Beslutet lyder att "uppdra till landstingsstyrelsen att återkomma med förslag om bolagsbildning kring strategisk järnvägskompetens tillsammans med Landstinget Örebro".

Svar på fråga 1 är JA och då faller fråga 3.

Fråga 2 återkommer jag till. För att utveckla svaret lite mer så fick vi ett förslag per mejl från Conny Strand, VD för Länstrafiken Mälardalen, den 14 november, dvs. mindre än två månader efter att fullmäktige fattat sitt beslut. Ordförande i Kollektivtrafikmyndigheten Tommy Levinsson har sedan dess haft diskussioner med presidiet och då främst Tomas Högström (M) om olika lösningar. Dessa diskussioner har förts muntligen.

Jag anser att Torsten Källberg framför kritik mot tjänstemännen som inte är berättigad. Jag tycker att ett genomarbetat förslag som lämnas till politiken mindre än två månader efter beslut i fullmäktige tyder på effektivitet. Jag hyser mycket goda förhoppningar om att bolaget kommer att bildas under 2013 och därmed har jag även svarat på fråga 2.

Med detta anser jag interpellationen besvarad.



Denise Norström
Landstingsråd (S)