

Interpellation

till Landstingsrådet Tommy Levinsson

Angående strategisk tågkompetens

Landstingsfullmäktige beslutade den 19 september 2012 att avveckla Länstrafiken i Mälardalen AB, att uppdra till kollektivtrafiksnämnden att teckna avtal med regionförbundet i Sörmland och Landstinget Örebro om samarbete avseende teknik och teknisk utveckling inom kollektivtrafikområdet samt uppdra till landstingsstyrelsen att återkomma med förslag om bolagsbildning kring strategisk järnvägskompetens tillsammans med Landstinget Örebro.

I diskussionerna kring bildandet av Kollektivtrafiknämnden, bildande av ett storregionalt trafiksystem i Mälardalen och de utmaningar som landstinget står inför på kort och lång sikt när det gäller införskaffande av tåg, förhandlingar med SJ och omkringliggande län om investeringar, tidtabeller, tågstopp, linjesträckningar, tåglägen, bolagsfrågor inom TIB och Mälalab har vi i Landstingsalliansen fört fram förslag om att landstinget måste tillförsäkra sig strategisk kompetens när det gäller tåg. Vi anser att Landstinget Västmanland är för litet för att ensamt kunna hävda Västra Mälardalens intressen i förhållande till andra regionala aktörer. Vi anser också att det är olämpligt att respektive kollektivtrafikförvaltningen skulle bygga upp - var och en - egen tågkompetens. Detta utifrån att sårbarheten ökar och att det inte är resurseffektivt.

Från Landstingsalliansens sida i Landstinget Västmanland hade vi helst sett att samarbetet mellan de tre länen fortsatt och att uppgiften att svara för strategisk tågkompetens för Västmanland, Sörmland och Örebro byggts upp i det gemensamma bolaget, Länstrafiken i Västmanland AB. Tyvärr deklarerade Sörmland att de för sin del inte var intresserad av att fortsätta samarbetet.

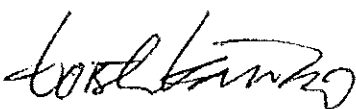
Beslutet den 19 september 2012 föregicks av förhandlingar under året mellan partierna i landstingen. I full enighet beslutade Landstinget Västmanland och Landstinget Örebro att bilda en gemensam strategisk tågresurs i bolagsform. Avsikten var att bland annat att cheferna för landstingens kollektivtrafikförvaltningar skulle ingå i styrelse/ledning för bolaget. Uppgiften att ta fram förslag om bolagsbildning gavs till landstingsstyrelsen.

Processen har blivit långdragen då stöd från tjänstemannahåll för förslaget, enligt vår uppfattning, saknats. För Landstingsalliansens del konstaterar vi att kompetensbolaget borde ha varit plats redan under 2012. Detta eftersom landstingen i regionen nu hanterar frågor om införskaffande av tåg till en kostnad av åtskilliga miljarder, processar bildandet av ett storregionalt trafiksystem i Mälardalen samt har inlett förhandlingar om fördelning av kostnader och därutöver för diskussioner med departement, Trafikverket, SJ och andra aktörer.

Med anledning av ovanstående frågar jag Landstingsrådet:

- har du för avsikt att lägga fram något förslag om bildande av en strategisk tågkompetens i bolagsform tillsammans med Örebro,
- i så fall när,
- om inte, varför?

Västerås 6 februari 2013



Torsten Källberg (FP)