



Västerås 2011-10-14

Interpellation ang. tågtrafiken Västerås-Stockholm

Det är för alla väl bekant att tågtrafiken mellan Västerås-Stockholm måste förbättras.

Kortsiktigt behövs bättre underhåll av bana och fordonspark för att upprätthålla god trafikstandard.

Långsiktigt medverkar Landstinget och Västerås Kommun genom att vara med och delfinansiera Citybanans totala investering på 17 miljarder så att tågbankapaciteten genom Stockholm fördubblas genom att pendeltågstrafiken hänvisas till Citybanan.

En fördubbling av spårkapaciteten på Mäljarbanan till 4-spår på sträckan Tomtebodav-Kallhäll har även påbörjats. Byggnation av delen Barkaby-Kallhäll är redan igång med slutdatum 2016 till en kostnad av 4,3 miljarder. Delen Tomtebodav- Barkaby är under fortsatt utredning.

Med anledning av ovanstående frågor jag ansvarigt landstingsråd:

Följer ni läget och medverkar till att byggnationen Tomtebodav-Barkaby snarast startas så att hela den utbyggda Mäljarbanan kan vara klar 2017 samtidigt som Citypendeln är klar för trafik?

På vilket sätt följer ni dessa projekt och bevakar så att förseningar i projektet undviks med negativa konsekvenser för vår del i Västmanland?

Hur förbereder vi oss för att hantera den ökade trafiken efter 2017? Behöver vi bättre plattformar, stationskapacitet och regionala trafikresurser för att hantera den ökade trafiken?

Gunnar Anell (M)