

## Svar på interpellation om Västerås flygplats (RV210150)

Tomas Högström (M) har i en interpellation ställt två frågor rörande Västerås flygplats:

1. Anser regionrådet Magnus Ekblad att flygplatsen skall vara kvar och att regionen i någon utsträckning ska bidra ekonomiskt till driften av flygplatsen?
2. Avser regionrådet att ta initiativ i Region Västmanland i avsikt att få till stånd samtal med staden om flygplatsen liknande det sätt varpå staden kallar regionen till förhandling?

Flyget är ett av de fyra transportslagen, Västmanland är lyckligt lottade att vi i nuläget har tillgång till alla transportslagen, väg, järnväg, sjöfart och flyg. Sveriges geografiska läge och en ekonomi som är starkt beroende export och globala kontakter har tillsammans med andra faktorer som säkerhet, beredskap och samhällsservice gjort att alla Sveriges regioner har sett nyttan av en flygplats. Alla dessa faktorer är starkt giltiga för Västmanland och inte minst för Västerås. Dessutom är flyget det transportslag som kanske snabbast kan ställa om till ekologisk hållbarhet om man jämför med de andra transportslagen.

Så svaret på fråga 1 är Ja.

Den kommunala folkomröstningen om flygplatsens framtid kommer att hållas 21 mars 2021. Oavsett resultat bör Västerås kommun och Region Västmanland samt andra berörda parter sätta sig i samtal för att hantera folkomröstningsresultatet.

Regionstyrelsens ordförande har i media och i denna församling redogjort för att kommunledningen i Västerås tidigare har varit avvisande till sådana samtal om flygplatsen.

Vid regionstyrelsesammanträdet den 15/12 redovisade regiondirektören den riskanalys som genomförts där följande punkter redovisades:

- Minskad risk för flygolycka; - risk för att thoraxorgan inte kan omhändertas; - ökad risk för resursbrist ambulanstransporter; - förlorat alternativ till landning på helikopterplatta vid dåligt väder; - regionens sårbarhet vid krig och kriser ökar.

Regiondirektören fick i uppdrag att analysera och ta fram förslag till hantering av de i riskanalysen identifierade riskerna.

Vid regionstyrelsen den 2/2 redovisades flera utvecklingsmöjligheter kopplat till lokala näringslivet och flygplatsen såsom elflyg, autonoma flygplatser och kommande drönarutveckling.

Så svaret på fråga 2 är ja, oavsett folkomröstningsresultat behöver region föra samtal med Västerås kommun och andra intressenter om konsekvenserna av folkomröstningsresultatet.

Med detta anser jag interpellationen besvarad.

**Magnus Ekblad (C)**, regionråd.