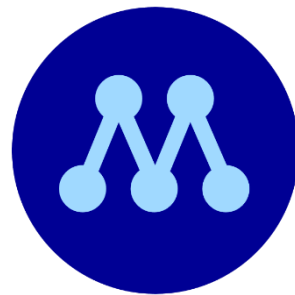


Interpellation till regionrådet Magnus Ekblad



Den 15 december vid regionstyrelsens sammanträde behandlades rapporten hur regionen påverkas av en eventuell nedläggning av Västerås flygplats. Det konstaterades att risken för att akutmottagningen behöver hantera stor olycka vid flygplatsen minskar och regionen att inte behöver upprätthålla beredskap för flygolycka. Riskerna ökar för att thoraxorgan som doneras i Västerås inte kan omhändertas. Ökad risk för resursbrist avseende ambulanstransporter. Ökad risk för att för att inte kunna utnyttja helikoptertransporter vid dåligt väder samt att sårbarheten vid krig och kriser ökar.

Under januari 2021 har Västerås stad vänt sig till Regionen Västmanland och begärt samtal för att diskutera medfinansiering av spårflytt vid Västerås järnvägsstation och att regionen ska vara med och bidra till nytt resecentrum. Regionen har ställt sig positiv till att samtalsinbjudan från staden. Inledande diskussioner förs nu om de båda projekten som handlar om investeringar på flera 100 miljoner kronor. Regionens andel av investeringarna är, när detta skrivs, inte färdigförhandlat.

Regionens har tidigare avvisat alla våra försök att få till stånd samtal med Västerås stad om Västerås flygplats vara eller icke vara. Allt som oftast med motiveringen att regionen inte fått någon inbjudan och därför inte kan begära samtal.

Mig veterligen har Västerås stad begärt samtal om medfinansiering utan att ha fått någon inbjudan från Region Västmanland. Det den ene parten gör kan mycket väl den andre parten göra.

Den 21 mars 2021 är det datum då folkomröstning genomförs om Västerås flygplats av den anledning är det viktigt med klarläggande över vilka förutsättningar och möjligheter som finns vad gäller villkoren för verksamheten.

Rapport finns numera som beskriver de negativa konsekvenserna för regionen av en nedläggning av flygplatsen. Regionstyrelsens ordförande beskriver numera att hon känner oro över att flygplatsen ska läggas ner. Regionrådet Magnus Ekblad har i olika sammanhang uttalat att han är för att flygplatsen blir kvar.

Med anledning av ovanstående frågar jag regionrådet Magnus Ekblad:

1. Anser regionrådet Magnus Ekblad att flygplatsen ska vara kvar och att regionen i någon utsträckning ska bidra ekonomiskt till driften av flygplatsen
2. Avser regionrådet att ta initiativ i Region Västmanland i avsikt att få till stånd samtal med staden om flygplatsen liknande det sätt varpå staden kallar regionen till förhandling.

Västerås 2021-02-03

Tomas Högström (M)