



Interpellation angående regionens hantering av Västerås flygplats

Den politiska ledningen för Västerås stad meddelade vid en presskonferens den 10 mars att flygplatsen ska läggas ned. Flygplatsen har som alla övriga regionala flygplatser problem med sin ekonomi. Samtidigt spelar den en stor roll i många sammanhang. Den politiska processen pågår för närvarande med avsikt att frågan ska behandlas av Västerås kommunfullmäktige under 2020. Avsikten är att flygplatsområdet därefter ska bebyggas med bostäder och/eller användas som näringslivsmark.

Från regionens sida är det omvittnat att flygplatsen är viktig ur ett allmänt beredskapsperspektiv. Inte minst för patient- och organtransporter.

Enligt uppgift sker omkring 85-100 patienttransporter med ambulansflyg via Hässlö per år. Skall dessa transporter nu ske via Arlanda/Örebro så kommer transporttiden att förlängas och kostnaderna öka för regionen. Dessutom innebär det risker för patienten att transporteras längre tid i ambulans.

Flygplatsen är också viktig ur ett regionalt utvecklingsperspektiv. På flygplatsområdet bedrivs omfattande utbildningsverksamhet, bland annat Norra Europas bästa flygskola som satsar stort på elflygplan.

Samtidigt kan det konstateras att flygplatsen är ett riksintresse.

Det har framkommit att ingen formell förfrågan har kommit från Västerås stad avseende Region Västmanlands möjligheter att samarbeta kring flygplatsens fortlevnad. Det har också framkommit att företrädarna i Västerås stad förväntar sig att regionen ska ta det initiativet, medan regionstyrelsens ordförande har meddelat att det krävs ett djupare kunskapsunderlag som endast kan initieras av Västerås stad. Frågan befinner sig alltså i ett moment 22-läge. Eftersom den politiska ledningen i Västerås stad avser att fatta beslut så snart som möjligt är det därför av vikt att regionen får till stånd ett möte angående flygplatsens framtid.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga ansvarigt regionråd:

- 1. Vilka initiativ har tagits från regionledningen (S, L och C) för att få till stånd ett möte angående Västerås flygplats framtid?**
- 2. Utifrån regionens ansvar för regional utveckling, vilka analyser har tagits fram hur nedläggningen av flygplatsen påverkar det regionala utvecklingsarbetet?**
- 3. Hur mycket ökar Region Västmanlands kostnader och transporttider för patienttransporter med ambulansflyg om Hässlö flygplats inte kan användas?**
- 4. Hur påverkas patienterna av förlängd transporttid om ambulansflyg via Hässlö inte blir möjligt?**