

Angående när blir det ordning på varuförsörjningen

Interpellanten Håkan Freijd (M), ställer fyra frågor angående materialbristen:

- **När kommer verksamheterna i Region Västmanland att kunna lita på att beställningar och leveranser av nödvändig materiel fungerar?**
- **Vilka konsekvenser har den nuvarande situationen för patientsäkerheten och arbetsmiljön inom Region Västmanland?**
- **När kan vi räkna med ett svar på Moderaternas nämndinitiativ i regionstyrelsen angående materielkrisen som lades den 29 oktober 2019?**
- **Vad har du i egenskap av vice ordförande i Varuförsörjningsnämnden gjort för att förbättra situationen?**

Leveranserna har under januari fortsatt att förbättras och ligger för närvarande mellan 85-95%. Det är inte tillräckligt hög leveransnivå men påverkan på verksamheterna är nu endast begränsad och arbetet i hälso- och sjukvården fortgår med endast mycket begränsade störningar. Samtal förs med Apotekstjänst (AT) om förbättringsåtgärder för att leveranssäkerheten ska nå upp till den avtalade 98%. Det är idag omöjligt att säga när nivån kommer stabiliseras på den avtalade nivån.

Bedömningen är att det hittills inte uppstått några patientskador som är förorsakade av materialbristen. Det pågår dock utredning om huruvida det funnits risk för patientskada. Vad gäller arbetsmiljö finns ingen samlad uppföljning eller redovisning. Antalet arbetade timmar inom logistikorganisationen ökade kraftigt under oktober och november. Mycket av ökningen bestod i övertid vilket kan ha påverkat arbetsmiljön negativt. Motsvarande ökning av sjukskrivningstalen har inte noterats.

Svar beräknas kunna lämnas till regionstyrelsens möte i april.

Jag vill först förtydliga att varuförsörjningsnämnden består av två representanter från varje region, och Västmanland har representanter från S och M. De regioner som ingår i nämnden är Dalarna, Uppsala, Sörmland, Örebro och Västmanland.

Varuförsörjningen har under tiden jag har varit med, från 2011 och framåt, många gånger fått ta ställning till olika uppkomna situationer. Som när dåvarande leverantör Mediq flyttade sitt lager från Borlänge till Kungsbacka med vissa störningar i leveransen. Under hela mandatperioden 2014-2018 gjordes långa och grundliga utredningar om hur vi skulle säkerställa leverans av

förbrukningsmaterial. Vi tittade där på tre olika modeller, egen regilösning, tredjepartslogistik eller grossistlösning. Det genomfördes ett gemensamt möte mellan, nämnd, förvaltning, ägarråd och logistik- gruppen i Enköping 20161103, där vi bestämde att göra en ytterligare extern utredning, som utfördes av Grandezza. En enig nämnd bestämde att gå ut i en ny upphandling där vi efterfrågade en tredjepartslogistiklösning. Nu gör vi ett hopp fram till att avtalet med AT som undertecknades i december 2018, och som var planerat att träda i kraft maj 2019. Men efter överprövning så flyttades datumet fram till den 1 oktober 2019. Från december 2018 och på varje kommande styrelsemöte i Varuförsörjningen så fick nämnden svar på frågor om leveranssäkerhet och det informerades om olika scenarier. Förvaltningen förde veckovisa samtal med AT. På nämnden den 3 juni 2019 så fick nämnden ta del av en riskanalys, där förvaltningschefen sa att man hade belyst frågan om leverantörsbyte ur alla olika vinklar och kommit fram till att man gjorde bedömningen att man hade ringat in de kritiska skedena och att man hade läget under kontroll. När vi kom in i augustimånad så hade ordförande och jag en avstämning med förvaltningschefen. Vi bestämde då att ha ett möte med AT innan avtalet skulle träda i kraft. Detta möte genomfördes 19 september då AT informerade oss att de "hade koll på läget", efter en fråga från mig.

När avtalet började gälla den 1 oktober 2019 var jag och ekonomichefen på varuförsörjningen på plats i Västerås och inväntade varuleveransen den 2 oktober, men inga varor anlände. Vi i presidiet hade då möten och vår verksamhetschef hade kontakt med AT för att följa upp problembilden. Den 8 oktober beslutade nämnden att tillskriva AT och påtala de alvarliga och ihållande brister som vi ser i materielleveranserna. Under den kommande helgen så bestämde ordförande att kalla till ett nämndmöte den 11 oktober. Nämnden gjorde då ett pressmeddelande där vi var mycket bekymrade över materialkrisen. Vi bestämde också ett nytt möte till den 21 oktober där vi kallade dit AT, så att de på plats fick redogöra för den uppkomna situationen. Jag har sedan den 1 oktober besökt logistikavdelningen ca. 1 ggr/veckan under 2019, för att på plats ta del av deras synpunkter. Jag redogjorde dessutom på regionfullmäktige i oktober på hur jag såg på avtalet, i en interpellationsdebatt med Heidi M-W. Varuförsörjningen har sedan dess haft flera möten med enbart fokus på ATs uteblivna leveranstrygghet.

Varuförsörjningsnämnden har efter det haft följande möten:

29 oktober nämnd, 13 november nämnd, 9 december nämnd, 7 januari nämnd och 16 januari nämnd.

Jag har även under den mest kritiska tidsperioden haft nästintill dagliga kontakter med ordförande och Förvaltningschefen Petter Karlsson, så jag tycker att jag gjort relativt mycket, men självklart kunde Varuförsörjningsnämnden gjort fler saker. En sak som är viktigt att komma ihåg är att det under hela resan har varit en enig nämnd.

Med detta anser jag interpellationen besvarad.

Tommy Levinsson (S)
Regionråd