

## Angående trygghet och säkerhet för färdtjänstresenärer

Interpellanten Heidi-Maria Wallinder (V), ställer fyra frågor om säkerhet för färdtjänstresenärer:

- **Vilka kvalitetskrav ställs på taxibolagen vid upphandling av den särskilda kollektivtrafiken?**
- **Krävs utdrag ur belastningsregistret för nyanställda chaufförer?**
- **Vilken utbildning får chaufförerna om funktionshindernedsättningar?**
- **Vad tänker du politisk göra för att alla ska kunna åka tryggt?**

I det förfrågningsunderlag som ligger till grund för upphandling av särskild kollektivtrafik så ställs långtgående krav på vad det upphandlade bolaget ska se till att efterleva. Exempelvis ställs krav på alkoholås, drogfrihet och tillgänglighet.

Det åligger även bolaget att gå på de kurser och informationsträffar som kollektivtrafikmyndigheten tillhandahåller, och det ställs krav på bolaget att begära registerutdrag ur belastningsregistret.

Vidare ställs krav på att chaufförerna hos det upphandlade bolaget ska ha genomgått hjärt- och lungräddning, samt ha kunskap om hur man spänner fast rullstolar och lösa hjälpmedel. Chauffören ska även ha allmän kunskap om olika sjukdomstillstånd, funktionshinder och effekterna av dessa, samt ha god kunskap om ansvarsfördelningen mellan leverantör och beställare.

Region Västmanland arbetar grundligt för att undvika misstag och de avvikelser regionen får in ligger under 0,1 promille i antal. Vidare följer Region Västmanland Svensk Kollektivtrafiks arbete genom att delta i arbetsgrupper, utvärderar och följer upp nuvarande avtal, och tar till oss nyheter som kan vara till nytta i det förfrågningsunderlag som skall gå ut inför nya upphandlingar.

Med detta anser jag interpellationen besvarad.

**Tommy Levinsson (S)**  
**Regionråd**