

Att**Organ**-----
Regionfullmäktige**Plats**

Fullmäktigesalen, Stadshuset, Västerås

TidpunktOnsdagen den 27 september 2017
-----**§ 114 Motion om sträckning för bussen till Västerås sjukhus**

LTV 161879

Maria Dellham (M) föreslår i en motion inkommen 2016-12-22 att Region Västmanland utreder en ny sträckning av busslinje 1 tillsammans med Västerås stad med fokus på att förlägga hållplatsen närmare sjukhusentrén i Västerås.

Fullmäktiges presidium har överlämnat motionen till regionstyrelsen för yttrande, RF 2017-02-22 § 7 e).

Regionstyrelsens yttrande

I samband med omläggningen av busstrafiken i Västerås 2013 gjordes ett stort antal analyser och överväganden för att skapa en attraktivare kollektivtrafik i staden. Ledorden för den nya busstrafiken var enkelt, oftare och snabbt och systemet bygger på ett stomlinjenät som kompletteras av service- och flextrafik.

Vid utvärderingen av omläggningen ett och ett halvt år efter trafikstart kunde konstateras att det nya upplägget blivit en succé, både kundnöjdhet och resandet hade ökat kraftigt och den utvecklingen har fortsatt sedan dess. Mindre justeringar i linjenätet och utbudet har skett, delvis beroende på inkomna synpunkter och för att klara kapaciteten.

Linje 1, som trafikerar sträckan Skälby-Centrum-Bjurhovda (via sjukhuset) och omvänt, är Västmanlands i särklass tyngsta linje, det vill säga med flest resenärer (2016 cirka 2,6 miljoner påstigande). Linjen trafikerar med 7,5-minuterstrafik i högtrafik, men har trots det kapacitetsproblem vissa tider. Linjen trafikerar flera stora bostadsområden och viktiga målpunkter, varav Västmanlands sjukhus är en.

Att kollektivtrafiken går snabbt är en oerhört viktig faktor för att den ska upplevas som attraktiv och vara ett reellt konkurrenskraftigt alternativ till bilen. Framkomligheten i staden är därför mycket viktig och i arbetet med trafikplanering av busstrafiken jagas besparingar av sekunder utmed linjesträckningarna i form av rätare linjedragningar, trafikljusprioritering och andra framkomlighetshöjande åtgärder.

Avstånd till hållplats är en viktig tillgänglighetsfråga, samtidigt som flera hållplatser leder till längre kör- och restider. Gångavstånd på upp till 500 meter till stadsbusslinjernas hållplatser ses som en acceptabel nivå.

För resenärgrupper som inte klarar dessa avstånd finns linje 11, 12 och 13 som har tätare hållplatser och en större yttäckning. Dessa linjers målpunkter är främst

2017-09-27

service- och vårdinrättningar (både linje 11 och 12 angör sjukhusets huvudentré). Utöver busslinjesystemet finns även Flextrafiken samt möjligheter till färdtjänst och sjukresor, vars fordon stannar i direkt anslutning till olika entréer exempelvis på sjukhusområdet.

Mellan hållplats Adelsögatan och sjukhusets huvudentré är gångsträckan cirka 180 meter. En alternativ linjesträckning för linje 1 bedöms inte kunna leda till så mycket kortare gångväg som skulle motivera en längre körväg och längre restid för ett stort antal resenärer som inte har huvudentrén som målpunkt. När det gäller utvecklingen av regionens och Västerås stads trafiksystem med bytespunkter mellan olika trafikslag är linje 1 också aktuell att i framtiden utvecklas i form av BRT-lösning (Bus Rapid Transit) alternativt spårlösning, för att klara kapaciteten och efterfrågan, varför en rak och gen sträckning är viktig att behålla för linjen.

I ärendet yttrar sig

Maria Dellham (M) och Tommy Levinsson (S).

Fullmäktiges beslut enligt regionstyrelsens förslag

1. Motionen avslås.

Paragrafens slut -----

Vid protokollet

Andreas Engstedt, mötessekreterare

Justerat 2017-10-04

Glenn Andersson
Ordförande

Maria Dellham
Justerare

Malin Gabrielsson
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla
2017-10-04 intygas:

Rätt utdraget intygas 2017-10-04

Andreas Engstedt