

INTERPELLATIONSSVAR: "ANGÅENDE SÄKERHET I BUSSAR"

Interpellanten Carina Sjölund (M) ställer fyra frågor angående säkerhet i bussar.

- **Finns statistik över bältesanvändning i VL:s bussar?**
- **Hur säkerställer chaufförerna att passagerare under 15 år använder bälte?**
- **Hur vanligt förekommande är det att passagerare behöver stå längre sträckor på VL:s landsvägsbussar?**
- **Har rutinerna för att hantera säkerhetsrelaterade felanmälningar inom VL förbättras?**

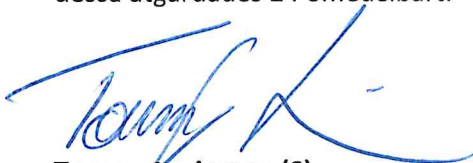
Statistik över bältesanvändning i VL:s bussar förs inte. Det ingår dock i varje förarens ansvar att uppmana minderåriga att använda bälte.

Under hösten 2016 och en bit in på 2017 fanns det vissa avgångar där det tyvärr var stående på bussarna på grund av en större resandeökning än beräknat. Det gällde främst linje 569 mellan Sala – Västerås, då det var inställda tåg på denna strecka.

Efter en analys och dialog med de berörda kommunerna: Hallstahammar, Surahammar och Sala, där det har funnit vissa turer som haft stående passagerare, kom vi fram till att sätta in förstärkningsbussar. Vi har sedan mars 2017 sett att det i princip inte finns stående på regionbussarna, enligt den statistik som är tillgänglig.

Jag vill dock tillägga att det kan vara så att någon person väljer att stå fast det finns lediga sittplatser.

Säkerheten är en av de viktigaste frågorna för ABVL och de för löpande statistik över felrapporter. Under 2016 fanns det 26 felrapporter som rörde säkerhetsbälten, av dessa åtgärdades 24 omedelbart.



Tommy Levinsson (S)
Regionråd