



Interpellation

Angående säkerhet i bussar

Det finns uppgifter om att vissa linjesträckor ofta är fullsatta och att passagerare därmed tvingas stå längre sträckor, ett exempel är buss 569 mellan Sala och Västerås där många uppgett att man kan behöva stå upp hela sträckan. Ett färd sätt som innebär stora risker.

Enligt lag sedan 1999 ska bälte användas om bussen är utrustad med det, med undantag för lokala transporter i tätbebyggda områden samt i bussar som är godkända för ett visst antal stående passagerare. Trots detta är det ytterst få passagerare som använder säkerhetsbältet. Då är dessa stående undantagna. Inte heller barn upp till tre år behöver använda säkerhetsbälte. Busschauffören är ansvarig för att passagerare under 15 års ålder använder bälte.

I VLT 3/10 2016 framkom också att många av VL:s bussar inte har fungerande säkerhetsbälten, och att VL trots många felanmälningar inte åtgärdat bältena.

Med anledning av detta vill jag fråga kollektivtrafiknämndens ordförande Tommy Levinsson (S):

Finns statistik över bältesanvändningen i VL:s bussar?

Hur säkerställer chauffören att passagerare under 15 år använder bälte?

Hur vanligt förekommande är det att passagerare behöver stå längre sträckor på VL:s landsvägsbussar?

Har rutinerna för att hantera säkerhetsrelaterade felanmälningar inom VL förbättras?

Carina Sjölund (M)